



RESPALDO POR  
**MTS**

**HOMAN 4x2**  
**CHASIS 10T**





Capacidad del tanque  
**200 L**



Motor  
Cummins ISF4.5E3185 (Euro III)  
Potencia nominal: 115 kW (180Hp) / (2600r/min)  
Cilindraje: 4.7 L



Combustible  
**Diesel**



Neumáticos  
**8.25R20**

# FICHA TÉCNICA

## HOMAN 4x2 CHASIS 10T

### Motor

Modelo	Cummins ISF4.5E3185
Tipo de energía	Diesel
Cilindros	4 Cilindros en línea, 4.7 litros
Potencia nominal	136/2300 kW/rmp
Par máximo	700/1300 Nm/rmp

### Equipamiento

Sistema eléctrico	Baterías: 2x12V, 105Ah Voltaje: 24V Alternador: 28V/70A
Caja de cambios	8JS85TE control manual de 8 velocidades y 2 reversa.
Ejes	<b>Delantero.</b> 1090, (3.2T) viga en L forjada <b>Trasero.</b> 1118, (8,0 T) reducción única central <b>Relación.</b> 4,875
Escape	Estándar
Sistema de frenos	Frenos de aire (delantero y trasero)
Embrague	Embrague de resorte de diafragma 380, placa única
Suspensión	<b>Eje de dirección:</b> ballestas semielípticas con amortiguadores y estabilizador <b>Eje motriz:</b> ballestas semielípticas
Dirección	Estándar

### Dimensiones

Longitud del chasis	8 260 mm
Ancho	2 400 mm
Alto	2 650 mm
Distancia entre ejes	4 700 mm
Voladizo delantero	1 235 mm
Voladizo trasero	2 200 mm
Vía de ruedas del eje delantero	1 820 mm
Vía de ruedas del eje trasero	1 808 mm
Ángulo de aproximación	24°
Ángulo de salida	16°
Distancia mínima al suelo	250 mm
Chasis aprovechable	5 750 mm
Velocidad máxima de conducción	100 km/h
Máxima trepabilidad	25-30%
Diametro mínimo de giro	<19,9 m

### PESO

Peso operativo	16 000 Kg
Capacidad de carga del eje delantero	3 200 Kg
Capacidad de carga del eje trasero	8 000 Kg
Peso equipo	4 330 Kg



NUESTRAS MARCAS ALIADAS

