



RESPALDO POR  
**MTS**

**HOWO-TX**  
**CHASIS 6X4**  
**MT CON RETARDADOR**





Capacidad del tanque  
**400 L**



Motor  
MC11.43-30 (430HP EURO III) Con EVB  
Torque máximo: 2100 Nm/1000-1400rpm  
Cilindraje: 10.518L



Combustible  
**Diesel**



Neumáticos  
**12R22.5**

# FICHA TÉCNICA

## HOWO-TX CHASIS 6X4 MT CON RETARDADOR

### Motor

Modelo	Sinotruk MC11.43-30
Tipo de energía	Diesel
Cilindros	6 Cilindros, 10.518 litros
Potencia nominal	430 HP/1400 rpm
Par máximo	2100 Nm/1000-1400rpm
Caballos de fuerza	430 HP

### Dimensiones

Longitud del chasis	9 775 mm
Ancho	2 500 mm
Alto	3 020 mm
Distancia entre ejes	4 600+1 350 mm
Voladizo delantero	1 430 mm
Voladizo trasero	2 350 mm
Vía de ruedas del eje delantero	2 020 mm
Vía de ruedas del eje trasero	1 850 mm
Ángulo de aproximación	25°
Ángulo de salida	13°
Chasis aprovechable	7 800 mm

### PESO

Capacidad de carga	33 000 Kg
--------------------	-----------

### Equipamiento

Sistema eléctrico	MP5/ Radio/ Alarma de marcha atrás <b>Voltaje: 24V</b>
Transmisión	HW25712XSJ, 12 Adelante+2 reversa (MT con retardador hidráulico) Relación: F: 13.8/11.54/9.49/7.93/6.53/5.46/4.57/3.82/3.02/2.53/2.08/1.74/1.43/1.2/1.00/0.84 +R: 12.92/10.8
Ejes	<b>Delantero:</b> VPD71DS (Freno de Disco) Capacidad: 7 Tons. <b>Trasero:</b> MCY13BES (i=4.11/4.63 Freno de Disco) Capacidad: 13x2 Tons.
Escape	Estándar
Dirección	Estándar
Sistema de frenos	Freno de Disco Delantero, Freno de Tambor Trasero
Seguridad	Cinturón de seguridad de 3 puntos; ABS
Suspensión	<b>Delantero:</b> Ballesta Reforzada <b>Trasero:</b> Ballesta Reforzada
Cabina	TX-M, con aire acondicionado, asiento del conductor con suspension neumática, sistema de control de crucero, volante multifunción, espejo retrovisor con control eléctrico, sistema de elevación eléctrica de la cabina, sistema de elevación de ventanas con control eléctrico, deflector estándar.



NUESTRAS MARCAS ALIADAS

