



RESPALDO POR  
 MTS

# EXCAVADORA XE60DA



# FICHA TÉCNICA

## EXCAVADORA XE60DA

### Motor

Modelo	4TNV94L-BVXG
Tipo de energía	Diesel
Cilindraje	3.054 L
Potencia nominal	36.2/2100 hp/rpm
Par máximo	207.4/1000 Nm/rpm

### Rendimientos

Velocidad de viaje	4.2/2.2 km/h
Pendiente máx.	<35°
Velocidad de giro	10 r/min
Fuerza excavación balde	48.3 kN
Fuerza excavación brazo	32.5 kN

### Aceite

Depósito de combustible	110 L
Depósito de aceite hidráulico	85 L
Depósito de aceite de motor	12 L

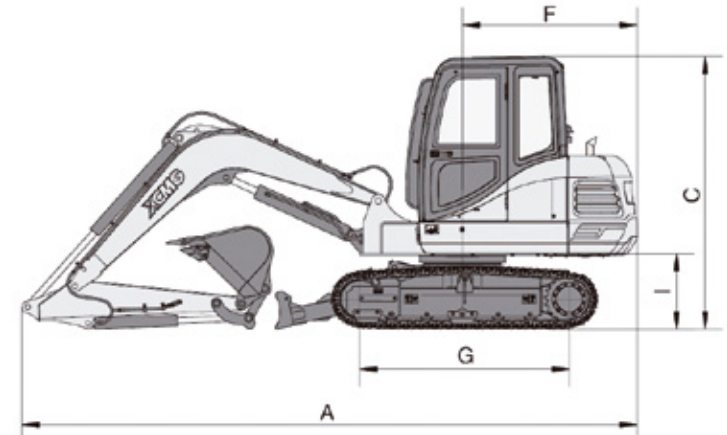
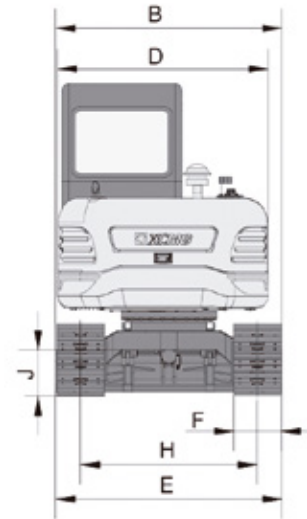
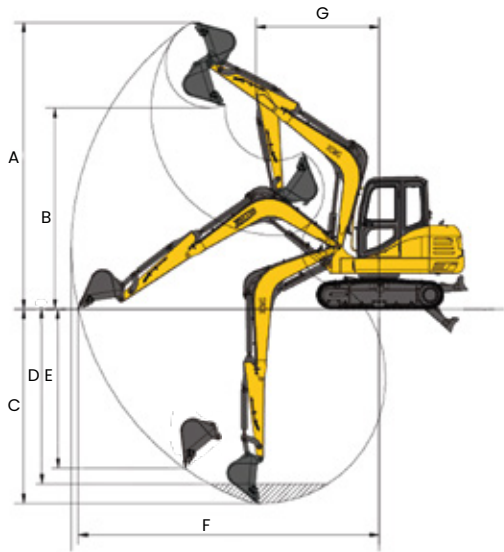
### Sistema hidráulico

Flujo nominal bomba principal	151.2 L/min
Presión válvula de seguridad	24.5 MPa
Presión sistema viaje	24.5 MPa
Presión sistema de giro	23 MPa
Presión sistema pilot	3.5 MPa

### Dimensiones

Altura máx. de excavación	5630 mm
Altura max. de descarga	3945 mm
Profundidad máxima	3830 mm
Profundidad máx. corte para 8 pies fondo nivelado	2680 mm
Profundidad máx. excavación paredes verticales	6130 mm
Radio máx. de excavación	2460 mm
Radio mín. de excavación	1670 mm
Longitud total	5860 mm
Ancho total	1920 mm
Altura total	2585 mm
Ancho de la plataforma	1780 mm
Ancho total del chasis	1920 mm
Ancho de la zapata de oruga	400 mm
Base de las ruedas de oruga	1990 mm
Ancho de vía	1500 mm
Distancia al suelo del contrapeso	700 mm
Altura de las orugas	385 mm

# EXCAVADORA XE60DA



## Dimensiones

A.	Altura máx. de excavación	5630 mm
B.	Altura max. de descarga	3945 mm
C.	Profundidad máxima	3830 mm
D.	Profundidad máx. corte para 8 pies fondo nivelado	2680 mm
E.	Profundidad máx. excavación paredes verticales	6130 mm
F.	Radio máx. de excavación	2460 mm
G.	Radio min. de excavación	1670 mm

## Dimensiones

A.	Longitud total	5860 mm
B.	Ancho total	1920 mm
C.	Altura total	2585 mm
D.	Ancho de la plataforma	1780 mm
E.	Ancho total del chasis	1920 mm
F.	Ancho de la zapata de oruga	400 mm
G.	Base de las ruedas de oruga	1990 mm
H.	Ancho de vía	1500 mm
I.	Distancia al suelo del contrapeso	700 mm
J.	Altura de las orugas	385 mm

## CONFIGURACIÓN AVANZADA

### Ecológico y económico

- Adopta un nuevo motor Yanmar respetuoso con el medio ambiente, par motor a baja velocidad, bajo consumo de combustible, alta eficiencia operativa, confiable y duradero.
- Adopta una bomba variable de potencia constante de gran cilindrada de varias etapas con alta eficiencia volumétrica.

### Múltiples aplicaciones

- El diseño de cola corta y el radio de giro corto permiten lograr un funcionamiento flexible en espacios reducidos
- Múltiples configuraciones adicionales para adaptarse a una variedad de requisitos operativos

### Excelente servicio postventa

- Sistema de servicio posventa global y mecanismo de respuesta rápida
- Consulta técnica y mantenimiento en tiempo real

### Mantenimiento conveniente

- Diseño de fácil mantenimiento, abra el capó del motor para evitar el mantenimiento en ángulos muertos
- La tubería de acoplamiento rápido de alta presión y la tubería de respaldo con flujo ajustable le permiten usarlo con comodidad.

### Experiencia operativa cómoda

- Sistema de aire acondicionado fresco para garantizar la temperatura adecuada
- Cabina de vidrio templado con buena visibilidad de seguridad
- El concepto de diseño detallado mejora la comodidad

### Seguro y duradero

- Diseño de carrocería integrado
- Estructura reforzada y dispersión de tensiones
- Mejora del tren de rodaje para mejorar el rendimiento de carga



## ECOLÓGICO Y ECONÓMICO

- Adoptando el nuevo Yanmar ecológico con par de baja velocidad, bajo consumo de combustible y alta eficiencia operativa, confiable y duradero. La disposición de la línea de admisión está optimizada para reducir la resistencia de admisión, aumentar la cantidad de aire de admisión y mejorar la utilización del combustible.
- Adopta una bomba variable de potencia constante de gran desplazamiento de etapas cruzadas con alta eficiencia volumétrica. Al ajustar adecuadamente la potencia de la bomba y adoptar una nueva generación de válvula principal con menor pérdida de presión, el consumo total de energía es menor, la velocidad correspondiente es más rápida y el control es más preciso.



## CONFORTABLE Y SEGURO

### Comfortable

- La cabina es sencilla, suave y más bonita. La vista trasera es más amplia y la cabina está equipada con un nuevo amortiguador de aceite de silicona, que reduce en gran medida la fatiga del conductor durante el funcionamiento a largo plazo y mejora la eficiencia del trabajo. Aumentar la ventana corrediza de vidrio en el lado derecho de la cabina y abrir las ventanas corredizas izquierda y derecha de la cabina puede generar convección del viento. Al mismo tiempo, es conveniente para el conductor comunicarse con personas en ambos lados del vehículo.



- La cabina, el tren de rodaje y la consola están integrados mediante la adopción de tecnología de soldadura avanzada, que reduce en gran medida el ruido interior y garantiza la comodidad del operador.

## Fiable

- El tubo de aceite del cilindro del brazo está dispuesto a ambos lados del cilindro para evitar que el tubo del cilindro se dañe debido a un movimiento excesivo cuando se levanta la pluma en condiciones de altura restringida.
- La disposición de las luces de trabajo de tres pulgadas es razonable, lo que garantiza la seguridad del trabajo nocturno del operador.
- Agregue una caja de protección del relé de potencia para evitar que el relé de potencia se dañe por el polvo o la lluvia. El fusible de alta corriente se coloca cerca de la batería para proteger todo el circuito del vehículo.



- Re-optimice el diseño de la pluma y el brazo, y fortalezca aún más las partes clave. El diente del cucharón está montado en el pasador horizontal y adopta un nuevo método de fijación del pasador para evitar eficazmente que el diente del cucharón se caiga.
- La parte del contrapunto de la plataforma giratoria está principalmente reforzada y la estructura de la caja se adopta para aumentar la rigidez general para evitar que el contrapunto se deforme después de un largo tiempo de trabajo. Al mismo tiempo, se aumenta la resistencia de las patas del motor para cumplir con las severas condiciones de trabajo de vibración del motor durante la operación de carga pesada.

## SERVICIO Y MANTENIMIENTO

- Después de abrir el capó, el mantenimiento del filtro del motor diésel y del filtro de aceite está al alcance de la mano.
- Una amplia gama de sistemas de servicio posventa, mecanismo de rescate de respuesta rápida para garantizar que lo use con tranquilidad.
- La botella de agua líquida de vidrio está instalada en la parte trasera de la cabina para facilitar la observación del nivel de agua de vidrio.
- 
- El puerto de llenado de aceite para engranajes del motor de giro se dirige al tanque de combustible para facilitar el llenado del aceite para engranajes, lo que reduce la dificultad de mantenimiento y reduce en gran medida las horas de trabajo de mantenimiento.

### Condiciones de aplicación múltiples

El diseño de cola corta con radio de giro corto permite realizar operaciones complejas junto con el giro de la estructura superior para garantizar que la excavación sea paralela a la superficie de la pared en espacios estrechos mediante la cooperación del giro de la estructura superior para poder manejar fácilmente diversas condiciones de operación. La operación en carriles estrechos también se puede realizar mediante el giro de la hoja topadora.

Con un conjunto de tuberías de acoplamiento rápido de alta presión y dos conjuntos de tuberías de respaldo con flujo ajustable, puede proporcionar más opciones de accesorios y el control de flujo ajustable permite al usuario operar con mayor fluidez.

